

WINSEN (LUHE)

SPD



# MOBILITÄT FÜR WINSEN.

Zu einem **Winsener Mobilitätskonzept** gehören für uns neben den Verkehrsmitteln für den innerörtlichen und zwischenörtlichen öffentlichen Nahverkehr eine leistungsfähige und ressourcenschonende Ausgestaltung der Verkehrssysteme, insbesondere auch in der Straßen- und Radverkehrswegeplanung.

## DEN SCHIENENVERKEHR STÄRKEN

65 Prozent der Arbeitsplätze liegen außerhalb des Landkreises Harburg. Der überwiegende Anteil entfällt auf Hamburg. Der Metronom verzeichnet in den zurückliegenden Jahren einen starken Anstieg der Fahrgastzahlen. Die Beförderungskapazitäten der Züge sind aber nahezu erschöpft. Bei der anstehenden Neuausschreibung der Strecke

Lüneburg - Hamburg durch das Land Niedersachsen setzen wir uns für eine Erhöhung der Fahrten von und nach Hamburg ein.

## ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR

Die Schülerbeförderung ist derzeit die Grundlage des innerörtlichen und zwischenörtlichen Busverkehrs. Wenn die Schülerzahlen jedoch absehbar sinken, die demografische Entwicklung für älter werdende Menschen aber mehr Mobilität erfordert, müssen neue Antworten gefunden werden. Wir wollen den sich veränderten Anforderungen gerecht werden. Auch mit Blick auf unsere Unternehmen, die sich in Winsen ansiedeln bzw. angesiedelt haben und Arbeitsplätze garantieren, ist Erreichbarkeit eine unabdingbare Voraussetzung. >>>

[www.spd-winsen-luhe.de](http://www.spd-winsen-luhe.de)  
[www.facebook.com/spdwinsenluhe](https://www.facebook.com/spdwinsenluhe)

WINSEN (LUHE)

SPD

Der ZOB als zentraler Anlaufpunkt für die Busverkehre hat seine Bedeutung verloren. Die direkte Erreichbarkeit des Winsener Bahnhofs hat dagegen an Bedeutung erheblich gewonnen. Wir wollen das bestehende Busangebot deshalb stärker an den Bedürfnissen der Pendler und der Arbeitgeber in Winsen ausrichten. Unser Ziel ist es, durch einen gut ausgebauten Busverkehr mehr Menschen für den Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel zu begeistern. Um dabei auch den Mobilitätsansprüchen älterer Menschen gerecht zu werden, insbesondere ihrer medizinischen Behandlung und Versorgung, werden wir das bestehende Angebot (Anrufsammeltaxi) von und zu den Ortsteilen erweitern und eine zielgruppenorientierte Information über das Beförderungsangebot sicherstellen.

### **RADVERKEHRSPLANUNG**

Der Radverkehr ist für uns ein Schlüsselinstrument sowohl um Verkehr und Schadstoffemissionen zu vermeiden als auch mit Blick auf Gesundheitsförderung und den Tourismus entlang von Elbe, Ilmenau und Luhe. Deshalb setzen wir den bestehenden Radverkehrsentwicklungsplan für Winsen konsequent um. Insbesondere im Rahmen der Umsetzung des Stadtentwicklungskonzepts Winsen 2030 für die Winsener Innenstadt sowie bei der Neugestaltung

der Bahnhofstraße stellen wir dieses Ziel in den Mittelpunkt. Radwegbauten, so wie jüngst auf dem Vom-Somnitz-Ring, werden diesen Anforderungen in keiner Weise gerecht. Wir

entwickeln unsere Kreisstadt Winsen stattdessen konsequent zu einer radfahrerfreundlichen Stadt nach modernsten wissenschaftlichen Erkenntnissen. Wir verbessern damit die Sicherheit und den Komfort für Radfahrer und motivieren so die Bürger - insbesondere für den innerörtlichen Verkehr - das Auto stehen zu lassen und auf das Fahrrad umzusteigen.

### **STRASSENBAU UND VERKEHRSPLANUNG**

Mit Blick auf die Innenstadt stellen wir immer wieder ein stark erhöhtes Verkehrsaufkommen in Rathaus-, Markt- und Deichstraße fest. Auch die vielen, teils wild parkenden PKW in der Marktstraße bzw. die Verkehre, die allein durch Parkplatzsucher entstehen, sind auffällig. Das alles führt nicht gerade zu einem besonderen Einkaufserlebnis oder einer erhöhten Aufenthaltsdauer der Besucher in der Stadt. Wir werden deshalb den Verkehr aus den Einkaufsstraßen verbannen. Blickt man in die Zentren um uns herum, fällt auf, dass sie trotzdem Besucher anziehen, auch wenn diese drei Schritte mehr gehen müssen. Das wird auch in Winsen so sein.

**Weitere Infos: [www.spd-winsen-luhe.de](http://www.spd-winsen-luhe.de)**

## **DIE PERSPEKTIVE FÜR WINSEN.**

V.i.S.d.P.: SPD-Ortsverein Winsen (Luhe),  
1. Vorsitzender Benjamin Qualmann,  
Marktstraße 34, 21423 Winsen (Luhe)